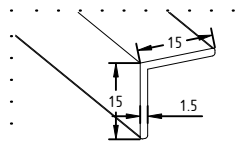


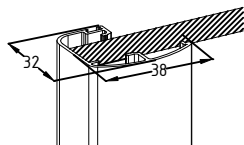
PLATINE

Gamme Aluminium

COULISSANT

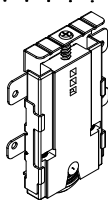
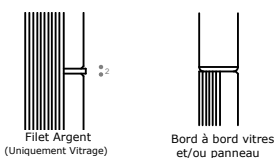
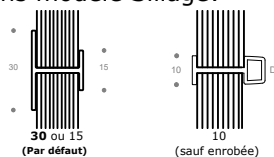


Cornière Aluminium 15x15
Finition anodisé ou laqué
NB: Cornière 16.5x16.5 acier enrobé
si profil vertical enrobé choisi

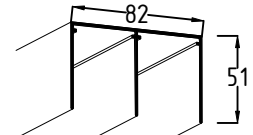


Profil Vertical : -Aluminium anodisé,
laqué ou enrobé

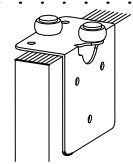
Options modèle Sillage:



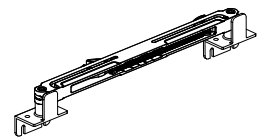
Roulettes: -Roulement à
billes avec système
antidéraillement
-Réglage: 12mm



Rail Haut: -Aluminium 15/10e
laqué, anodisé ou enrobé
-Longueur maxi : 5150 mm
-Doublevoie ou Monovoie (larg:42 mm)



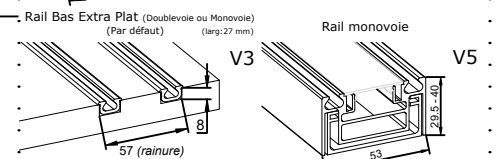
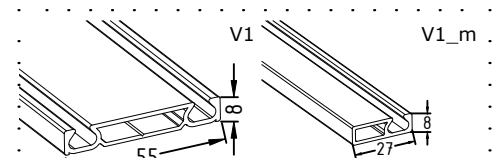
Guide roulettes



amortisseur double et supports

Panneaux: -Mélaminé 2 faces E1
-Épaisseur 16 mm
-Euroclasse d-s2,d0

Miroir ou Vitre laquée:
-Épaisseur : 4mm sécurisée par un
film antibris montée sur un
panneau épaisseur : 12mm



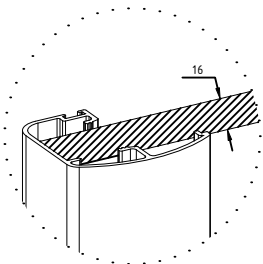
Rail Bas Extra Plat (Doublevoie ou Monovoie)
(Par défaut) (larg:27 mm)
57 (rainure)
59 HT

Rail monovoie
Rail Bas Nivelable
27.5-40

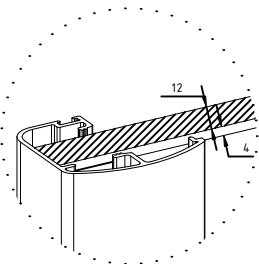
Finition : Anodisé ou laqué

REPLISSAGE

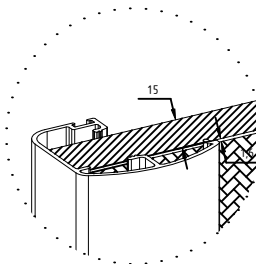
DESCRIPTIF TECHNIQUE PORTES SUR MESURE



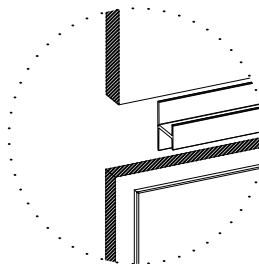
Panneau : épaisseur 16mm



Vitre/Miroir : épaisseur 4 mm
Panneau : épaisseur 12 mm



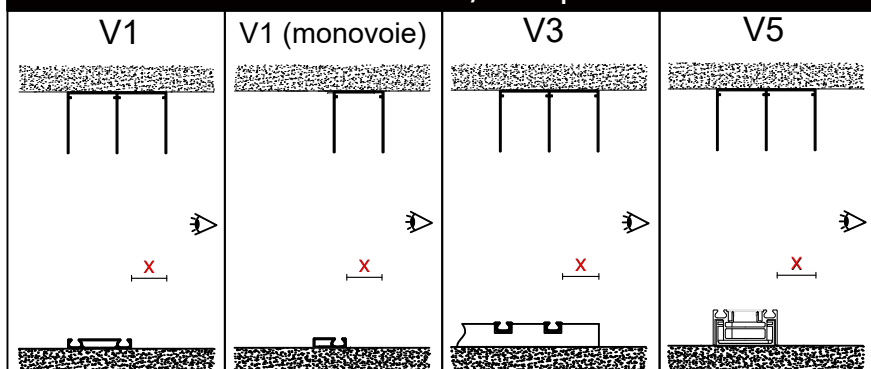
Leguan : épaisseur 1.6 mm
Panneau : épaisseur 15 mm



Sillage: Multiples combinaisons
suivant tableau option sillage
(au recto de la fiche)

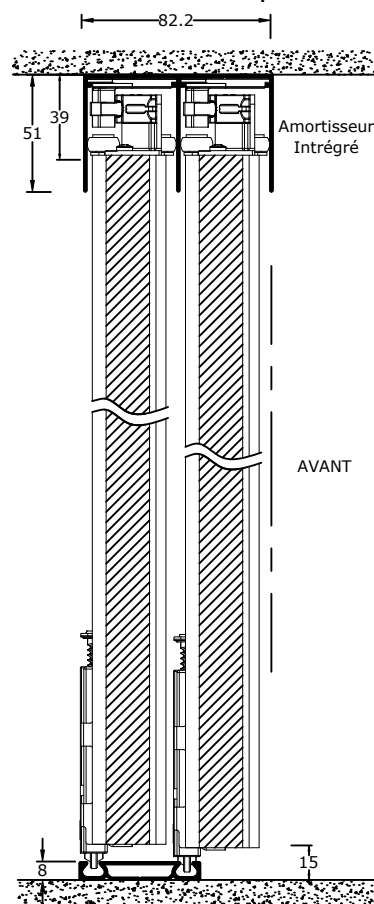
DONNÉES TECHNIQUES

Versions rails haut/bas possible:



	X=Retrait rail bas/rail haut en mm
V1	32
V3	30
V5	32

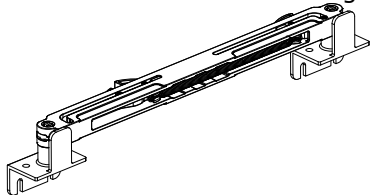
Vue en coupe



*Dépend de la version de rails choisi

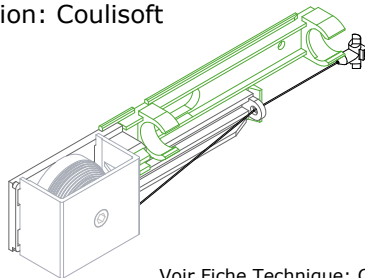
En mm	Largeur Vantail		Hauteur de Niche Hors-tout			
	Largeur Mini	Largeur Maxi	Hauteur Mini	Hauteur Maxi		
				V1	V3	V5
Panneau - Miroir - Vitre Laquée ou Contrast	350	1200	350	2790	2780	2810
Vitre laquée incisée				2600	2590	2620
Vitre Contrast incisée				2560	2550	2580
Vitre Collection Exclusive				Voir Tarif		
Sillage				2790		
Leguan		950		2600		

Frein Amortisseur Double Intégré



Voir Fiche Technique: AF17

Option: Coulissoft



Voir Fiche Technique: CS01

Option : Centreur amortisseur

